

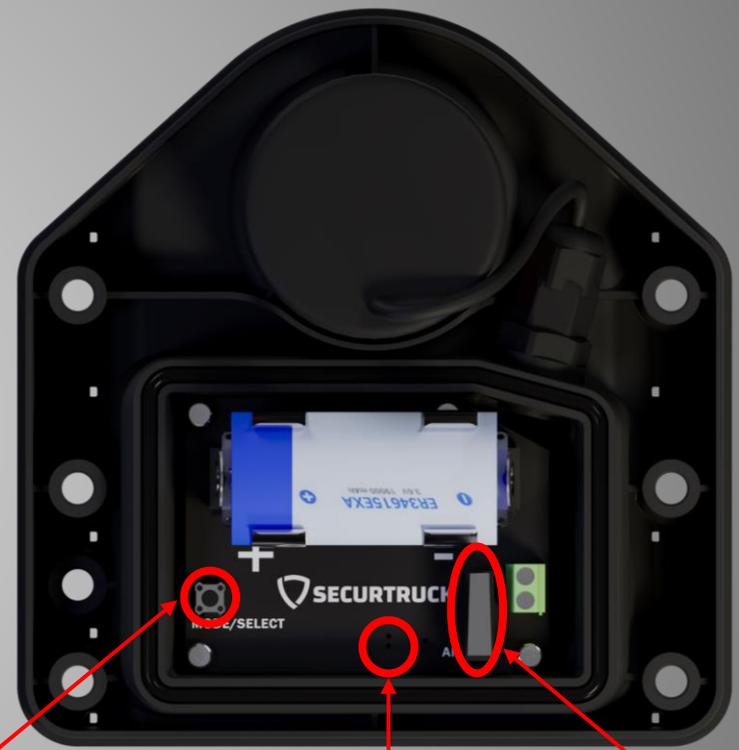
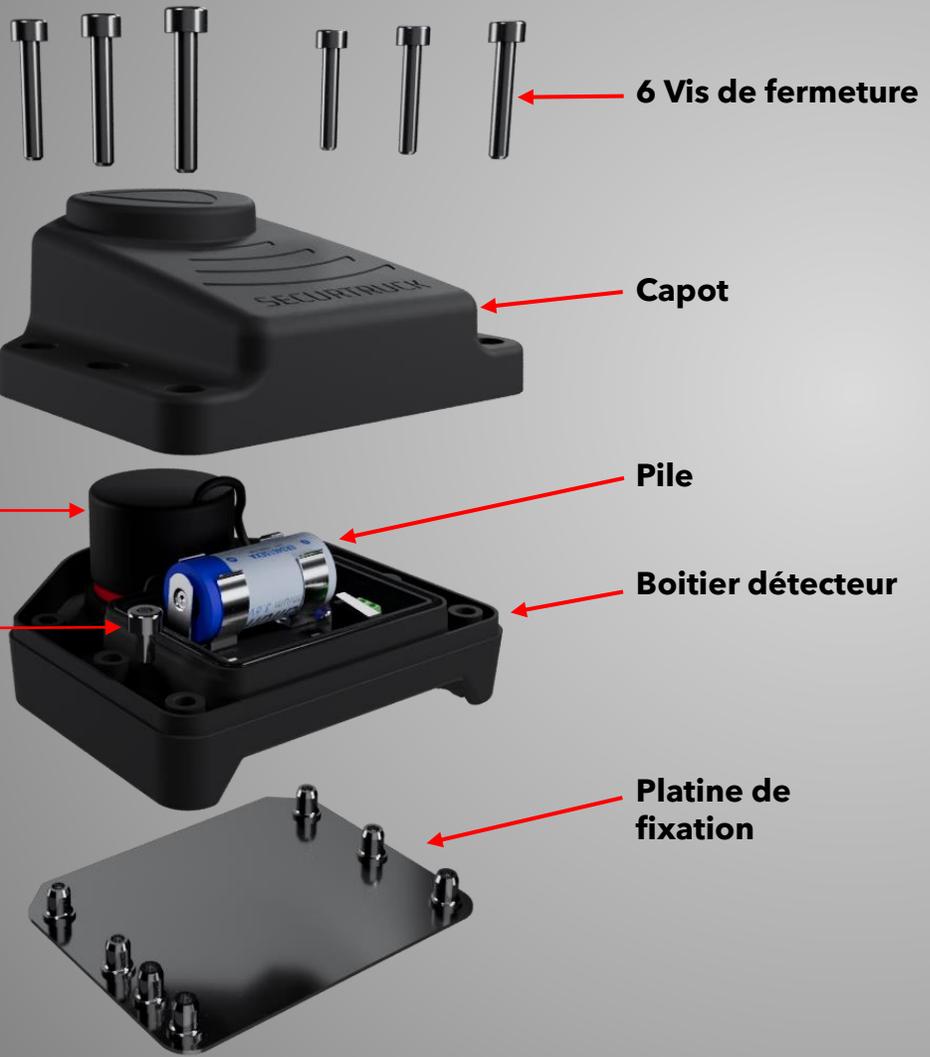


NOTICE D'INSTALLATION

SECURTANK



La balise



Bouton de sélection

Voyant

Contact d'ouverture de capot

Le contrôleur



Support aimanté



Câble de recharge

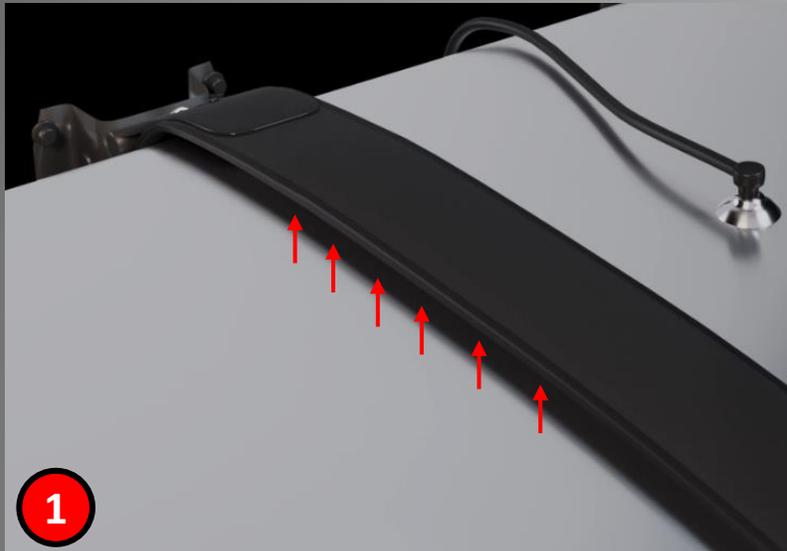


Le montage de la balise

1- Choisir la bonne sangle : celle qui est la plus près de la sellette

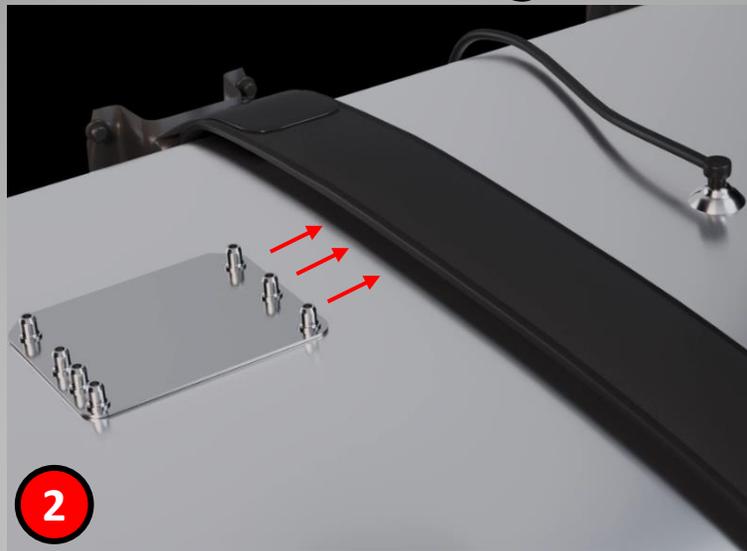


Le montage



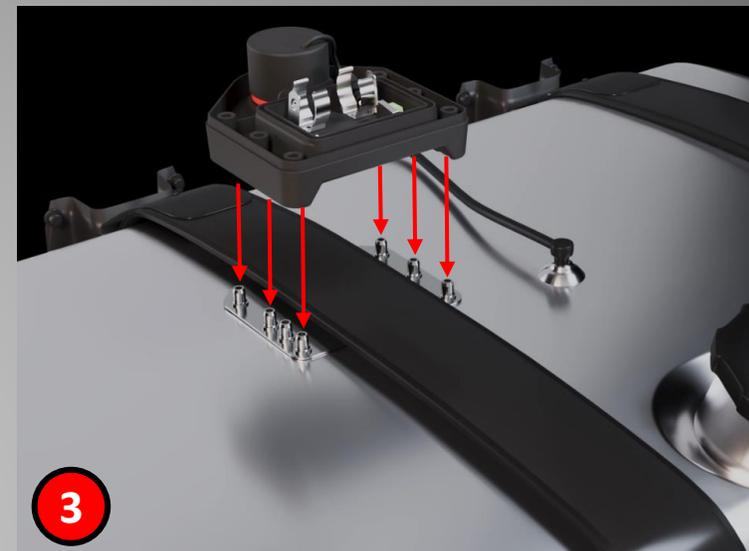
1

Desserrer et lever la sangle



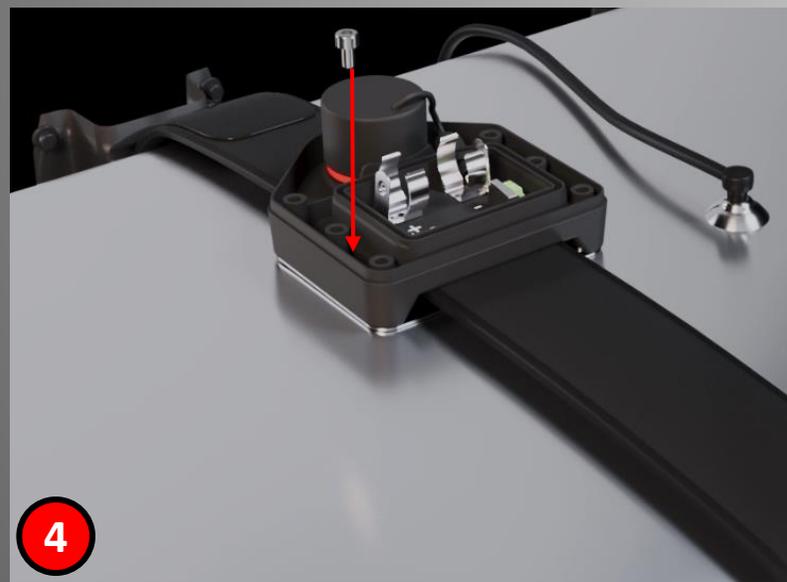
2

Placer la platine en dessous de la sangle



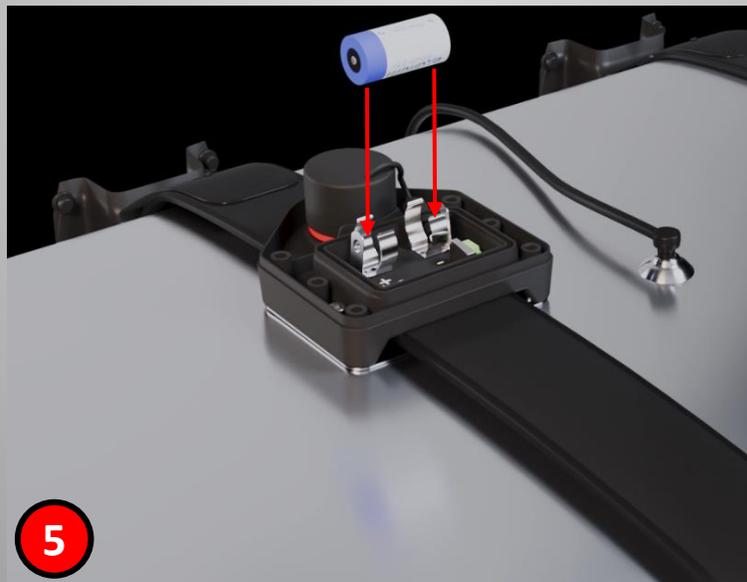
3

Poser le boîtier sur la sangle et la platine



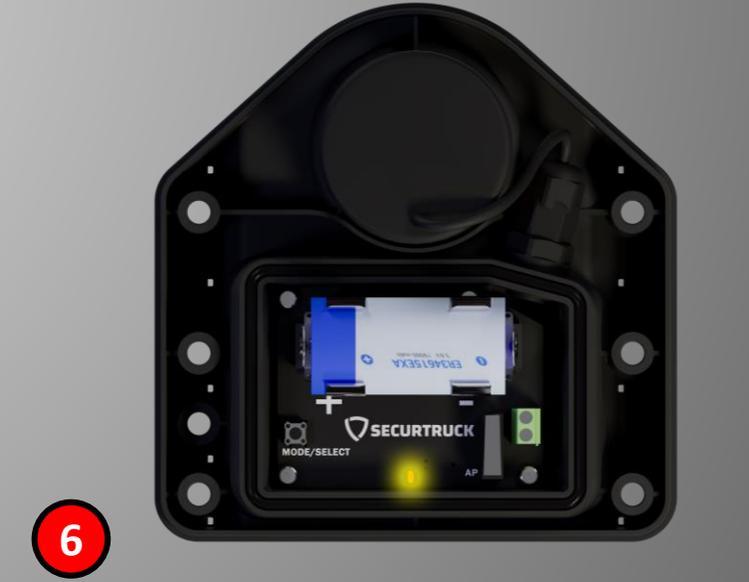
4

Visser la vis anti-arrachement



5

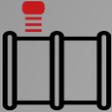
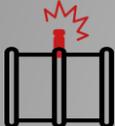
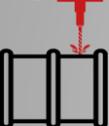
Insérer la pile dans son support
(partie bleue à gauche)



6

Le voyant s'allume orange pendant 3s

Pour s'assurer du bon réglage de la sensibilité de la balise, faire les essais suivants :
(Les essais se font avec la balise plaquée contre le réservoir)

- ouverture du bouchon 
- petits chocs sur la jauge 
- petits chocs sur le réservoir 

→ Dans chaque cas le voyant doit s'allumer rouge.

→ Si le voyant ne s'allume pas lors d'un des essais, modifier la sensibilité

→ Répéter cette opération sur le deuxième réservoir dans le cas d'un pack 2 réservoirs

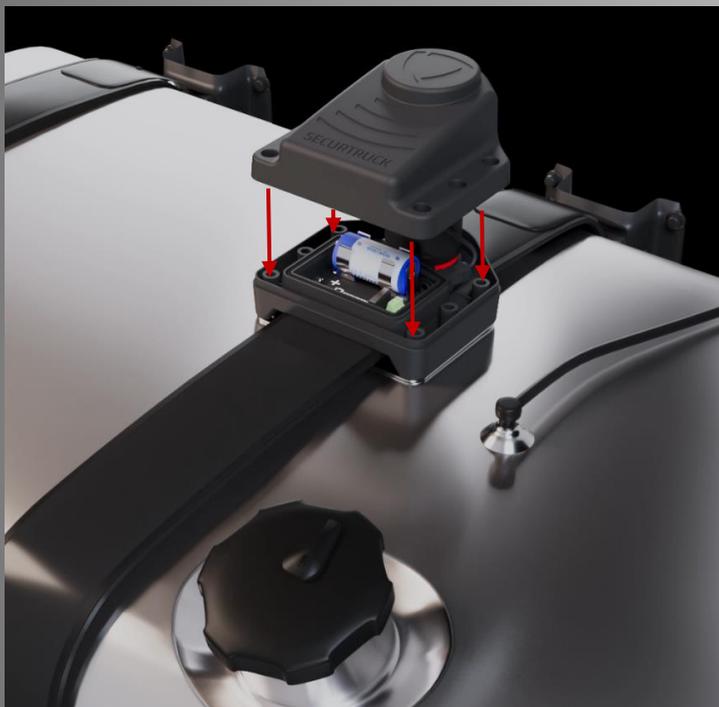


 S'il y a une remorque frigorifique, forcer sa mise en route et s'assurer que le voyant ne s'allume pas en rouge. Si non, modifier la sensibilité.



 Si le bouchon n'est pas fermé à clé, nous ne pourrons pas garantir une détection optimale.

Fin du montage



Poser le capot sur le boîtier



Visser les 6 vis de fermeture dans l'ordre ci-dessus



Resserrer la sangle

Modification de la sensibilité

1) Faire un appui de 3s sur le bouton « MODE/SELECT »



2) Le voyant s'allume de la couleur de la sensibilité sélectionnée



Très sensible



Sensibilité
moyenne



Peu sensible

3) Faire un appui court pour changer de sensibilité

4) Pour s'assurer du bon réglage de la sensibilité de la balise, faire les essais suivants :

- ouverture du bouchon
- petits chocs sur la jauge
- petits chocs sur le réservoir

→ Dans chaque cas le voyant doit s'allumer rouge.

→ Si le voyant ne s'allume pas lors d'un des essais, modifier la sensibilité



SECURTRUCK recommande la sensibilité moyenne.

Mise en marche du contrôleur



Appui de 6s sur le bouton



Contrôleur démarré / surveillance à l'arrêt

Activation de la surveillance (**ALARM ON**)

1

Appui de 3s sur le bouton

2

Le voyant réservoir passe rouge + bip, relâcher le bouton

3

Le voyant réservoir clignote rouge

4

Le voyant réservoir est rouge fixe + 2 bips, la surveillance est activée

Essai de déclenchement : faire de petits chocs sur le réservoir / bouchon et attendre 5 secondes :

Cas 1 : la sirène se déclenche (10 secondes en mode intermittent puis 1 minute en continue)

Le contrôleur sonne = faire un appui court sur le contrôleur pour couper la sirène

Cas 2 : pas de son, attendre 10 secondes et recommencer l'essai

Désactivation de la surveillance (**ALARM OFF**)

1



Appui court sur le bouton

2



Le voyant réservoir passe rouge

3



Appui court sur le bouton

4



Le voyant réservoir passe vert fixe + bip, la surveillance est désactivée

Modification de la sensibilité avec le contrôleur

1



Appui de 6s sur le bouton

2



Les 3 voyants passent violet + bip

3



Le voyant réservoir 1 clignote de la couleur de la sensibilité de la balise

4



Appui court sur le bouton pour changer la sensibilité

5



Voyant réservoir 1 vert = sensibilité faible

6



Voyant réservoir 1 orange = sensibilité faible

7



Voyant réservoir 1 rouge = sensibilité faible

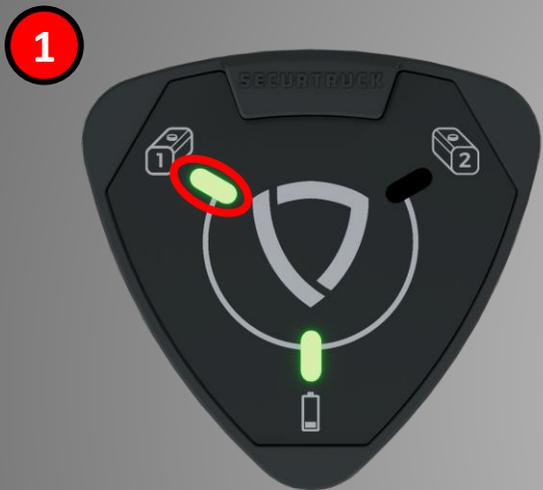
8



Appui de 3s + bip pour passer au réservoir 2 ou sortir du mode

ACTIVATION DU MODE ATELIER

Ce mode permet de désactiver complètement le système



1
Mettre en mode ALARM OFF
Appui court sur le bouton → voyant vert



2
Appui de 15s sur le bouton



3
Les 3 voyants sont bleus = Mode atelier activé

DÉSACTIVATION DU MODE ATELIER



Appui de 6s sur le bouton



Contrôleur démarré / surveillance à l'arrêt

Installation de l'application SECURTRUCK

1



**Télécharger l'application
SECURTRUCK sur les
stores**

2



**Lancer l'application
SECURTRUCK**

3



**L'application est
démarrée**

Ajouter un système

1



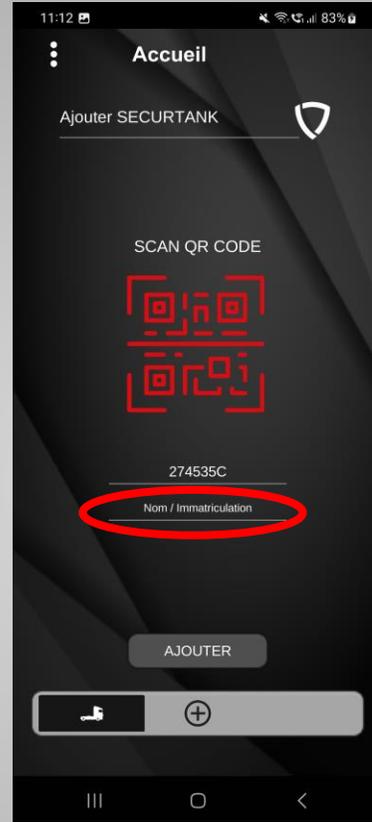
Cliquer sur le QR code

2



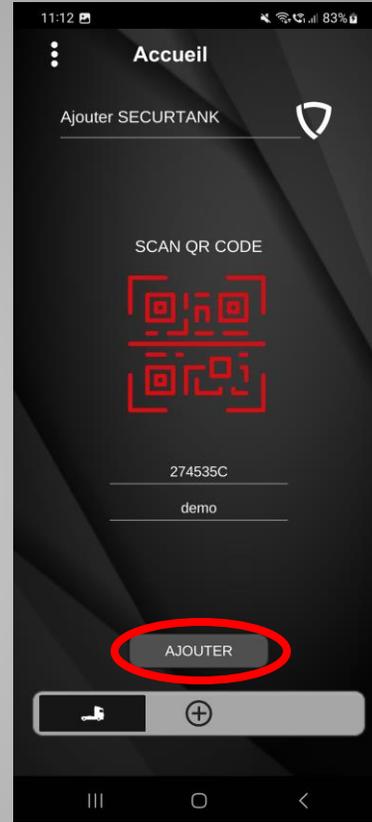
Scanner le QR code du contrôleur

3



Entrer le nom/immatriculation du camion

4



Cliquer sur "AJOUTER"

5



Page de la vue du système



You can add another device by pressing the "+" button



Ajout d'une balise

1



Faire 5 cliques rapide sur le bouton

2



Le voyant du réservoir libre clignote bleu

3



Appui de 5s sur le bouton « MODE/SELECT » de la nouvelle balise

4



Le voyant clignote bleu

5



Le voyant de la balise s'éteint

6



Les voyants des réservoirs passent verts

Remplacement d'une balise

1 Installer la balise sur le réservoir comme indiqué dans la section « montage »



Faire 5 cliques rapide sur le bouton



Le voyant réservoir 1 ou 2 clignote bleu en fonction de la configuration



Sélectionner le réservoir à remplacer : un clic court pour passer du 1 au 2



Appui de 5s sur le bouton « MODE/SELECT » de la nouvelle balise



Le voyant clignote bleu



Le voyant de la balise s'éteint



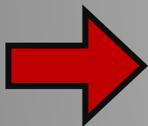
Le voyant du réservoir remplacé devient vert

Défauts techniques

1 Le voyant réservoir 1 et/ou 2 est orange fixe



Pile faible balise

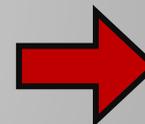


La balise fonctionne toujours, mais prévoir le remplacement de la pile

2 Le voyant réservoir 1 et/ou 2 est orange clignotant



Perte radio



La balise ne fonctionne plus :
Cas 1 : pile HS
Cas 2 : brouillage radio
Cas 3 : Balise HS
→ Contacter le SAV

CONTACT SAV



09 51 57 13 56



contact@securtruck.fr